

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7177/2024-SŽ-OŘ OVA-OPS

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová

Telefon +420 972 766 723

Mobil +420 602 586 915

E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 12. února 2024

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OŘ Ostrava) toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OOČ – Oddělení obchodních činností**

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

- Stavbou nedojde ke kolizi s pronájmy a prodeji nemovitostí Správy železnic.

- **OPS – Odbor přípravy staveb**

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 723; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

- Souhrnná technická zpráva (B.1 bod I, B.2.1, B2.6) sjednotit údaj o přenosu indikací přejezdu. Přenos informací je na JOP ŽST Ostrava-Svinov, JOP Opava východ a DNO v ŽST Opava-Komárov.
- SK 01-00-02 v údajích o stavbě jsou uvedeny špatné kilometry.
- Rozpočet SO 21-10-01.2 Následná úprava. V rozpočtu je uvedena pouze jedna položka – v rámci následné úpravy je třeba řešit např. demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce, počítačů náprav, doplnění šterku, zajištění a projednání silniční uzavírky atd. Doplnit.
- V rámci SO 21-13-01 se dělá směrová a výšková úprava, která vyžaduje silniční uzavírku přejezdu. Náklady na uzavírku by měly být součástí tohoto SO, nikoli součástí Souhrnného rozpočtu listu B1, bodu 3.9.
- Rozpor v délce úpravy železničního spodku. Průvodní zpráva A.1.1 bod c) uvádí rozsah úprav železničního spodku km 284,901 – 284,996 (tj. 21 metrů). V SK 01-00-02 bod 3.4.1. je uveden rozsah km 284,951 – 285,021 (tj. 70 metrů).
- Záborový elaborát. Nesouhlasíme s navrženým oddělením části pozemku SŽ (976/A) a jeho následným odprodejem firmě Teva Czech Industries s.r.o.

- **OTE – Odbor technický – požární bezpečnost**

(Ing. P. Földeš; tel.: 972 766 253; e-mail: FoldesP@spravazeleznic.cz)

- Bez připomínek.

- **OES – Oddělení elektrické energie**
(Ing. D. Varčok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **OPS – Oddělení životního prostředí**
(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)
- Odpadové hospodářství: upravit oblast odpadů, str. 12 Souhrnné technické zprávy uvádí "Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby." Sběrné dvory nejsou určeny pro přebírání odpadů o právnických osob. Vhodná formulace je např.: Odpady budou předávány pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec. Případně: Odpady budou předávány pouze subjektům oprávněným k jejich převzetí dle zákona o odpadech.
- **OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy**
(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: BenkovaJ@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
- Souhrnná technická zpráva B – v celém dokumentu opravit název předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- Informace o stavech a ovládání PZZ P7744 je možné z JOP v ŽST Ostrava-Svinov, JOP na záložním pracovišti Opava východ a rovněž z DNO v Opava-Komárov (výstražný stav) ..., toto zpracovat v několika místech dokumentace.
- Ve všech dokumentech místy chybně uveden název železniční stanice Ostrava-Svinov a Opava-Komárov = chybí spojovník nebo neúplný název dle SR70.
- **SEE Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava**
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(p. V. Raška; tel.: 972 766 620; e-mail: RaskaV@spravazeleznic.cz)
- Bez zásahu do mostních objektů ve správě SMT.
- **ST – Správa tratí Ostrava**
(P. Horák; tel.: 972 758 488; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**
(Ing. P. Křemínský; tel.: 606 717 236; e-mail: Kreminsky@spravazeleznic.cz)
- SO 21-72-01_02_002 - opravit název výkresu "půdorys přejezdu" za "půdorys".
- SO 21-72-01_02_003 -opravit název výkresu "podélný profil" za "Pohledy". V tomto výkresu chybí legenda materiálu (specifikací). Nutno doplnit.
- SO 21-72-01_02_004 - opravit název výkresu "Návrh úpravy dopravního značení" za "půdorys a řez základů".

(p. L. Doláková; tel.: 727 950 383; e-mail: Dolakova@spravazeleznic.cz)
- Do výkresu č. 2.002 (SO 21-72-01) požadujeme doplnit kóty stříšky.
- Vzhledem k tomu, že byl zrušen předpis SŽ PO-10/2020-GR a byl nahrazen směrnici SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“, požadujeme opravit text v technické zprávě (SO 21-72-01) bod 3.3.1.
- Požadujeme SO 21-72-01 i 21-52-01 zpracovat dle směrnice SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“.

- U SO 21-52-01 požadujeme vyspádovat přístupový chodník od reléového domku směrem k parkovišti a u parkoviště řešit odvodnění přístupového chodníku.
- Do výkazu výměr SO 21-72-01 požadujeme doplnit výměry reléového domku (m2 a m3) a doplnit položku geometrický plán.
- **SSZT Ostrava – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava**
(Ing. M. Hodulová; tel.: 972 766 424; e-mail: Hodulova@spravazeleznic.cz)
 - V situačním schéma ŽST Štítina doplnit:
 - spouštěcí bod K1-1 v km 284,044
 - již nezakreslovat PZZ „S2“ v km 284,986
 - V situačním schéma TZZ Opava Komárov – Štítina doplnit spouštěcí body:
 - S1-5 v km 283,477
 - S1-4 v km 284,044
 - S1-3 v km 284,996
 - K1-2 v km 286,477
 - S2-3 v km 286,512
 - Z jakého důvodu je nutné zakreslovat odjezdové návěstidlo L3 ŽST Štítina a odjezdové návěstidlo S1 ŽST Komárov do situačního schéma TZZ? Pro spouštěcí bod S2-2 a K1-2 v km 286,477 dokreslit PN na kolejnici.
 - V ŽST Komárov – „nepřerušovat“ kolejnici mezi PZZ S2 a vjezdovým náv. L v km 285,362 připomíněk.
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
 - 2_200 Situační schéma Štítina-Opava-Komárov:
 - odjezdové návěstidlo L3, vjezd. návěstidlo S ve Štítině a S1 v OPA-Komárově mají jiné osazení návěstních svítilen - viz. situační schémata stanic
 - u PZZ S2 prověřit, zda nechybí směrové výstupy u jeho počítačů náprav
 - do názvu sousední stanice "Opava Komárov" doplnit pomlčku
 - u sklonovníku v km 283,868 opravit hodnotu sklonu
 - u všech převěstí návěst: "Stanoviště samostatné předvěsti" umístit na stožár návěstidla
 - 2_201 Situační schéma Štítina:
 - název elektromagnetického zámku EZ1 opravit na EMZ Vk2/5t/5 (opravit i v tabulce výhybek)
 - zrušit: "Legenda", značky jsou uvedené v normě
 - na přejezdy doplnit kategorii přejezdů
 - u všech převěstí návěst: "Stanoviště samostatné předvěsti" umístit na stožár návěstidla
 - 2_202 Situační schéma Opava-Komárov:
 - v situačním schéma Štítiny jsou PCN na PZS"S2" zakreslené se směrovými výstupy, v tomto schématu bez
 - název večky "IVAX" nahradte "č.6086"
 - název večky "Balakom" nahradte "č.6085"
 - na přejezdy doplnit kategorii přejezdů
 - u všech převěstí návěst: "Stanoviště samostatné předvěsti" umístit na stožár návěstidla

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**
(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)
 - D.1.2 Sdělovací zařízení, PS 21-02-51 Štítina – Opava-Komárov, úprava traťové kabelizace.
 - Souhlasíme s předloženým řešením.
 - Před RD P7744 bude provedena výměna stávající spojky s výpichem prvních 5ti čtyřek z TK 10XN0,8 (toto řešení bylo schváleno p. F. Čápem ze SŽT) do venkovní kabelové skříně "nezetkovaným" přípojným kabelem

- TCEPKPFLE 10XN0,8. Na prvních 5-ti čtyřkách dnes vedou jen traťové a měřicí okruhy, takže se nemusí provádět přepojení okruhů na jiné čtyřky.
- PS 21-02-81 Reléový domek P7744, přenosové zařízení
 - U modemového propojení RD do sdělovací místnosti ve VB v žst. Opava-Komárov požadujeme oboustrannou trojstupňovou přepětovou ochranou linky (linek – v případě dvoupárových modemů), tj.
 - hrubá přepětová ochrana (bleskojistky) na KRONE svorkovnici přípojného kabelu 10XN0,8
 - oddělovací translátory 150:150 ohmů
 - jemná přepětová ochrana (SHDSL linka(-y) do modemů).
 - Souhlasíme s doplněním switchu TDS do sdělovací místnosti a převedením okruhů pro Komárov z SDH na tento switch, který bude připojen do SDH – toto řešení bylo předjednáno.
 - Souhlasíme i výměnou napáječe 48 V ve sdělovací místnosti a s úpravou rozjištění okruhů.

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4376489

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 93bee733-44e5-4338-b136-b81f1fe35f91

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.02.2024 13:00:02



1d2f3ec0-6fd8-498d-bebc-f81185a9f7c7